2024年欧洲机场客流量超过2019年水平

根据欧洲机场理事会（ACI Europe）的一份声明，2024年欧洲机场接待的乘客数量超过了2019年，这是自健康危机以来首次出现这种情况。

该协会援引临时数据称，去年"欧洲机场的客流量终于超过了新冠疫情前的水平，接待了超过25亿旅客"。这意味着同比增长7.4%，比疫情前水平增长1.8%。欧洲机场理事会代表了欧洲600多个机场，并延伸至中亚和以色列。该机构强调，国际航空旅行是复苏的主要驱动力，同比增长8.8%。相反，国内旅行仍比2019年低6.3%，欧洲机场理事会指出，一些国家"部分转向了火车旅行"。

欧洲机场理事会总干事奥利维尔·扬科维奇指出，尽管机票价格大幅上涨、供应链紧张、经济增长缓慢和地缘政治局势紧张，欧洲航空业还是出现了反弹。扬科维奇将复苏描述为"多速"，低成本航空公司及其服务的机场成为主要受益者。近年来旅游业大幅增长的阿尔巴尼亚机场的客流量增长了两倍多，自2019年以来增长了220%。其次是乌兹别克斯坦，增长了186%，哈萨克斯坦增长了74.7%。这两个国家受益于因乌克兰战争后实施制裁而转向俄罗斯的交通流量。

土耳其是欧洲机场理事会内复苏最快的航空市场之一，自2019年以来增长了23.1%。意大利紧随其后，增长了17%，而西班牙则增长了13%，受益于旅游业的反弹。相比之下，德国机场的客流量大幅下降，过去五年下降了16.6%，法国也下降了3%，主要是由于国内需求大幅下降。

2024年，伦敦希思罗机场仍然是欧洲客运量领先的机场，接待了8390万名旅客。其次是伊斯坦布尔，自2019年以来增长了16.9%，总计8010万名乘客。巴黎戴高乐机场排名第三，接待了7030万名乘客，比疫情前水平低7.7%。阿姆斯特丹史基浦机场紧随其后，接待了6680万名乘客，略高于马德里的6610万名乘客。

然而，比利时非政府组织运输与环境报告警告称，航空流量的增长可能使该行业的脱碳努力变得困难。据估计，到2050年，欧洲机场的燃料消耗将增加59%。这使得实施绿色技术以减少该行业的排放变得越来越具有挑战性。

Date: 2025-02-17

Article link: https://www.tourism-review.cn/eu-airports-exceeded-pre-covid-numbers-news14803